



GUIDE VÉLO

ROAD BIKE GUIDE

HAUT-CHABLAIS



CCHC
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
HAUT-CHABLAIS

GRANDS rendez-vous VÉLO de l'année

SAVE THE DATE!

16 JUIN 2019

Cyclo sportive Morzine - Haut-Chablais (départ à Morzine)

28 JUILLET 2019

Adopte 1 col : Col de Joux Plane

4 AOÛT 2019

Grimpée cycliste Morzine - Avoriaz

18 AOÛT 2019

Adopte 1 col : Col de La Ramaz

24 et 25 AOÛT 2019

Cyclo sportive « Thomas Voeckler » des Portes du Soleil

MAIS AUSSI LES RENDEZ-VOUS VTT

🚵 DU 28 AU 30 JUIN 2019

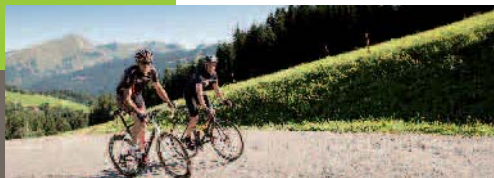
La Pass'Portes du Soleil

🚵 DU 12 AU 14 JUILLET 2019

Coupe du monde de Mountain bike aux Gets



Points de location, vente et réparation vélo de route : consultez les sites Web des Offices de Tourisme !



MORZINE MOUNTAIN CYCLING



Morzine bénéficie d'une renommée internationale grâce à l'accueil de 22 étapes du Tour de France, avec une dernière édition en 2016.

Sur le site Internet www.morzinemountaincycling.com, retrouvez toute l'offre vélo de la station : des itinéraires détaillés (*road books imprimables ou traces GPX téléchargeables*), une carte interactive dévoilant les cols, les distances depuis Morzine et les profils, une liste des hébergements et des magasins labellisés « Accueil Vélo », les événements professionnels et les épreuves grand public...

LE CLUB STRAVA MORZINE MOUNTAIN CYCLING : *rejoignez-nous et participez aux challenges pour gagner des cadeaux et des inscriptions aux courses locales !*

Morzine is world renowned for having hosted 22 stages of the Tour de France with the latest edition in 2016.

Visit our Website www.morzinemountaincycling.com, to discover the resort's entire cycling offer: detailed itineraries (*printable road books or downloadable GPX routes*), interactive map with all the passes, distances from Morzine and route profiles, a list of "Accueil Vélo" certified accommodations and shops, professional and general public events...

THE CLUB STRAVA MORZINE MOUNTAIN CYCLING: *join us and take part in the different challenges to win gifts and entries in local races!*

ASCENSIONS de COLS et sommets

MOUNTAIN COL & SUMMIT CLIMBS



→ **ADOpte 1 COL :
ROULEZ SANS VOITURES !**
L'espace d'une matinée d'été, certaines routes sont fermées à la circulation automobile. Amis cyclistes, 2 cols mythiques à proximité de Morzine vous sont réservés. Venez les découvrir sans respirer de gaz d'échappement!
Dates et conditions sur :
www.morzinemountaincycling.com

→ **DE BORNE EN BORNE**
Pour l'ascension de certains cols ou sommets, les cyclistes disposent de renseignements en bord de route, grâce à des bornes kilométriques dédiées où sont inscrits l'altitude, le kilométrage restant jusqu'au sommet et la pente moyenne du kilomètre à venir. Ces bornes se trouvent sur toutes les montées de la Vallée d'Aulps : Avoriaz depuis Morzine, Joux Verte depuis Montriond, Joux Plane depuis Morzine ou Samoëns, Tréchauffé depuis la Route des Grandes Alpes (CD 902), La Vernaz depuis Bioge, l'Encrenaz depuis Essert-Romand, mais également pour l'ascension d'autres cols en Haute-Savoie, ceux de La Ramaz, de Pierre Carrée, de la Colombière...

→ **ADOPTS 1 COL :
CYCLE ON CAR-FREE ROADS!**
On selected summer mornings, famous cycle routes will be closed to motor vehicles. To our cyclist friends, 2 mythic passes are waiting for you near Morzine. Come discover them without inhaling the exhaust fumes!
Date of this event and conditions, visit:
www.morzinemountaincycling.com

→ **FROM MARKER TO MARKER!**
On certain cols and summit climbs, cyclists can make use of roadside information in the form of markers indicating altitude, distance in kilometres to the top and the average gradient of the kilometre ahead. These markers can be found on all the main climbs in the Vallée d'Aulps: on the way to Avoriaz from Morzine, Joux Verte from Montriond, Joux Plane from Morzine or Samoëns, Tréchauffé from the Route des Grandes Alpes (CD 902), La Vernaz from Bioge, Encrenaz from Essert-Romand, but also on others cols in the Haute-Savoie: Ramaz, Pierre Carrée, Colombière...

GUIDE ROAD BIKE VÉLO

HAUT-CHABLAIS



Distance
Distance



Dénivelé total du circuit
Circuit's total altitude change



Altitude maximum
Highest point



Horaire moyen
Average time required



PAGES

CIRCUITS

→ Les circuits comportent des codes couleur selon la difficulté proposée, principalement les ascensions de col.



Circuit peu difficile

Montées courtes comprenant éventuellement quelques passages soutenus.



Circuit difficile

Ascensions longues et avec des pentes soutenues (parfois > à 10%).



Circuit très difficile

Distances > 100 km, avec plusieurs ascensions longues et soutenues.

■ Variante

CIRCUITS

→ The circuits are sign-coded depending on their difficulty, mainly the climb.



Little difficult circuit

Short climbs and/or some harder climbs.



Difficult circuit

Long climbs with steep downhills (sometimes >10%).

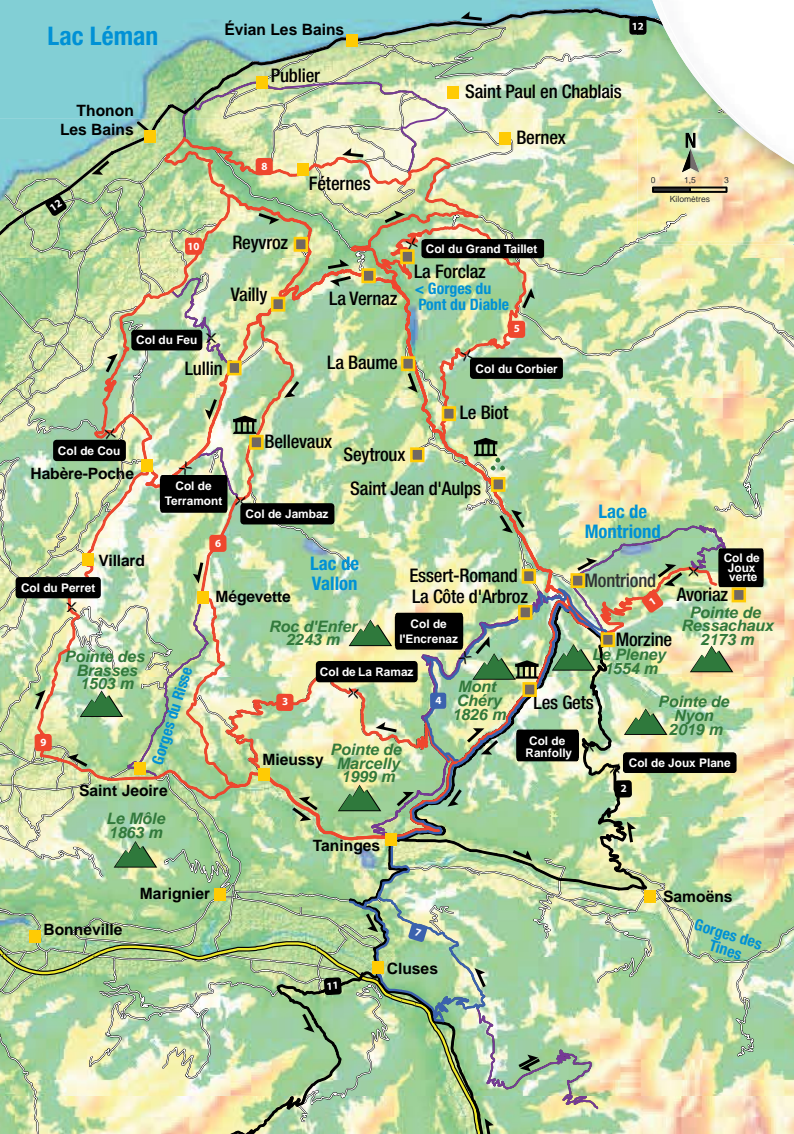


Very difficult circuit

Routes over 100km with many long and hard climbs.

■ Alternative route

1 - GRIMPÉE D'AVORIAZ	▲	14,6	860	10-11
2 - CIRCUIT DE JOUX PLANE	▲	52	1 250	12-13
3 - CIRCUIT DE LA RAMAZ	▲	58	1 400	14-15
4 - CIRCUIT DE L'ENCRENAZ	▲	32	760	16-17
5 - EXCURSION EN VALLÉE D'ABONDANCE	▲	Morzine 58 St Jean d'Aulps 42	1 150 1 000	18-19
6 - TOUR DU ROC D'ENFER	▲	75	1 150	20-21
7 - EXCURSION EN VALLÉE DE L'ARVE	▲	70	1 350	22-23
8 - ROUTES DU BAS-CHABLAIS	▲	Morzine 85 St Jean d'Aulps 69	1 150 1 000	24-25
9 - COLS EN VALLÉE VERTE	▲	85	1 400	26-27
10 - EXCURSION EN VALLÉE VERTE	▲	Morzine 90 St Jean d'Aulps 74	1 250 1 100	28-29
11 - EXCURSION DANS LES ARAVIS	▲	150	3 000	30-31
12 - TOUR DU LAC LÉMAN	▲	170	400	32-33



LES GETS

89, Route du Front de Neige
74260 Les Gets
04 50 74 74 74
www.lesgets.com

AVORIAZ

44, Promenade du Festival
74110 Avoriaz
04 50 74 02 11
www.avoriaz.com

MORZINE

26, Place Baraty
74110 Morzine
04 50 74 72 72
www.morzine-avoriaz.com



VALLÉE D'AULPS

1 959, Route des Grandes Alpes
74430 Saint Jean d'Aulps
04 50 79 65 09
www.valleedaulps.com

LES ALPES DU LÉMAN

99, route de Saint Jéoire
74470 Bellevaux
04 50 73 71 53
www.alpesduleman.com

LABEL ACCUEIL VÉLO

Les cyclistes trouveront au sein des vallées un large choix d'établissements labellisés « Accueil Vélo » : hébergements, magasins spécialisés, encadrements par des professionnels, garderie... C'est l'assurance pour les cyclistes de trouver un environnement et des infrastructures idéales.

“ACCUEIL VÉLO” LABEL

The Vallées offer cyclists a wide choice of certified establishments “Accueil Vélo”: accommodations, specialised shops, supervision by professionals, creches... It is the guaranty for cyclists to enjoy an ideal environment and infrastructures.



QUELQUES CONSIGNES

BEFORE YOU SET OFF



S INFOS UTILES / USEFUL INFORMATION

↳ Rappelez-vous que le **Code de la route** s'applique à tous les usagers, en toutes circonstances. Empruntez les pistes cyclables quand elles existent. Sur route sinueuse, ne coupez pas les virages.

↳ Pensez au matériel pour réparer en cas d'ennui mécanique (*crevaisson ou bris de chaîne*).

↳ Les circuits ne sont pas balisés. Il est conseillé de consulter une carte des routes de la région pour vous orienter.

↳ Les itinéraires sont empruntés sous l'entière responsabilité des cyclistes et ne peuvent engager la responsabilité de l'éditeur.

↳ Les véhicules qui vous accompagnent ne peuvent pas rouler à votre allure. Organisez des points de rencontre sur l'itinéraire.

↳ Respectez l'environnement en ne jetant pas vos déchets alimentaires sur le bord des routes.

↳ Please respect the **highway code** and in particular give way at lights. Use bike tracks where possible. When the road is winding, don't take the shortcuts.

↳ Take a repair kit and spares just in case (*for a puncture or broken chain*).

↳ The circuits are not signposted so it is advisable to have a look at a regional route map to help you find your bearings.

↳ Cyclists are entirely responsible for the routes they choose to take. The editor may not be held liable for any unexpected event.

↳ Vehicles travelling with you cannot keep up with your pace. Arrange meeting points along the itinerary.

↳ Please put garbage in garbage cans.

↳ Météo Chamonix: 08 99 71 02 74 (*appel payant*) ou: www.chamonix-meteo.com

↳ Renseignez-vous sur les travaux en cours avant de partir. Certains cols peuvent être fermés ou difficilement praticables, pendant les travaux. *Infos route Haute-Savoie: www.inforoute74.fr ou 04 50 33 20 74.*

↳ Les distances et dénivelés indiqués sont des données moyennes, établies par les membres du Vélo Club de Morzine-Avoriaz, et sur la base de données recueillies sur différentes cartes (*IGN et Michelin*).

↳ Tous les départs se font devant l'Office de Tourisme de Morzine, Montriond ou Saint Jean d'Aulps, sauf mention contraire.

↳ Les profils précis des ascensions sont consultables sur: www.cols-cyclisme.com Vous retrouvez sur ce site plus de 700 profils de cols en France et en Europe!

↳ Les circuits peuvent se faire dans un sens comme dans l'autre. Celui proposé nous est apparu le plus pertinent, par la gestion de l'effort et la découverte des paysages.

↳ Les circuits sont praticables du printemps à l'automne, les cols étant fermés en hiver.

↳ Les départs sont indiqués sur les circuits.

↳ Chamonix weather: +33 (0)8 99 71 02 74 (*Premium number*) or www.chamonix-meteo.com

↳ Find out about road works in progress before you leave. Certain passes may be closed or difficult to cross during works periods. *Haute-Savoie Roads: www.inforoute74.fr or +33 (0)4 50 33 20 74.*

↳ All distances and altitude indications are averages calculated from data gathered by members of Morzine-Avoriaz Vélo Club and from maps produced (*IGN and Michelin*).

↳ Start points: from in of Morzine, Montriond or Saint Jean d'Aulps Tourist Office unless otherwise indicated in the route planner.

↳ Specific circuit profiles - along with more than 700 French and European routes - are available online at www.cols-cyclisme.com

↳ The circuits listed here can be done in either direction. The suggested direction is the one that appears most sensible, being based on the overall effort required and the views on offer.

↳ These circuits can be done from spring to autumn, the passes are closed in winter.

↳ Departures are given along the circuits.

POUR VOTRE CONFORT

Emportez de quoi manger et à boire. Prenez des vêtements chauds pour les descentes de col, et d'autres légers pour vous changer après de longues ascensions.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Portez un casque! Attention à la météo qui peut changer très vite en montagne! Indiquez votre itinéraire à votre entourage avant de partir. Notez le n° international pour les secours: **112** (*depuis un portable*).

FOR YOUR COMFORT

Take enough food and drink. Don't forget warm clothes for the col descents, and some light clothes to change you after long ascents.

FOR YOUR SECURITY

Wear a helmet! Remember weather can change very quickly in the mountains! Inform your circle of friends of your planned route before you leave. Write the international rescue number: **112** (*from a mobile phone*).

GRIMPÉE D'AVORIAZ

DÉPART DEVANT L'ÉGLISE DE MORZINE

1

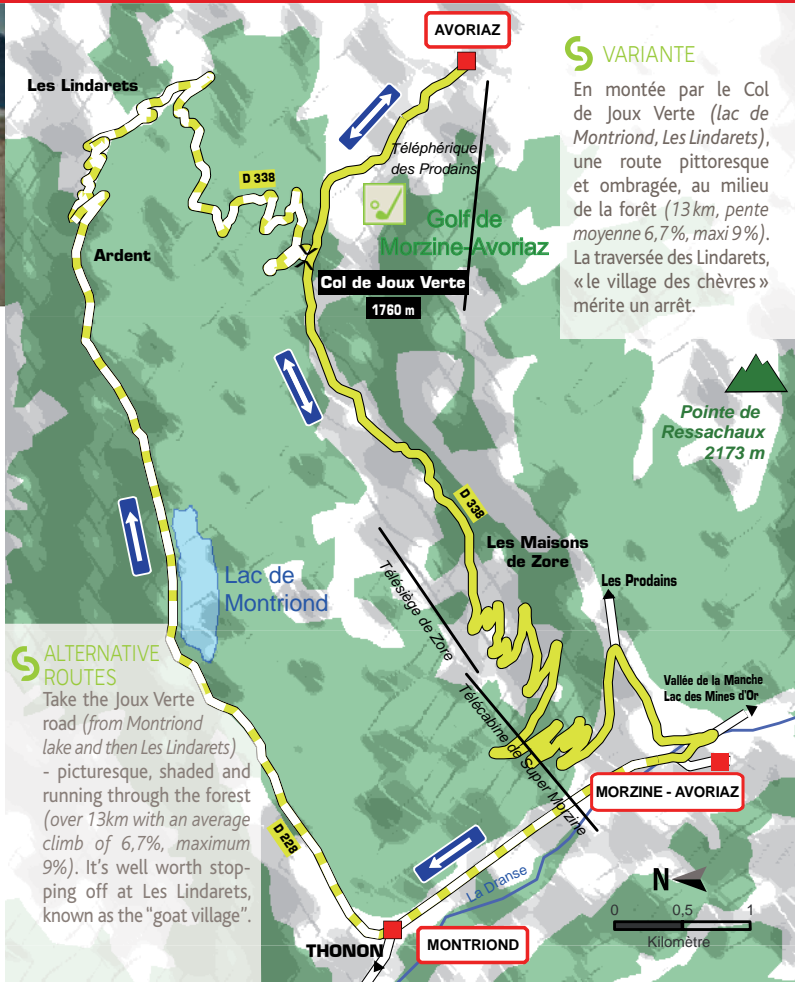


14,6 km

860 m

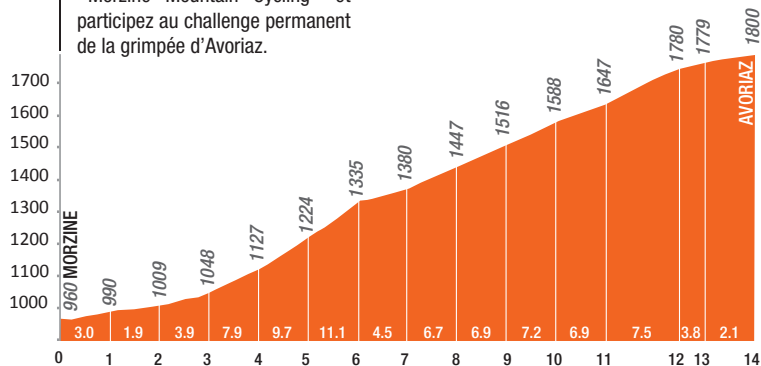
1800 m (Avoriaz)

35 min (23 km/h) à 1h 30 (16 km/h)



→ Grimpée qui a été escaladée pour la 1^{re} fois officiellement lors du Tour de France 1975. Le temps de référence appartient toujours à Bernard Hinault, en 33 minutes. Chaque été, la grimpée cycliste Morzine-Avoriaz est organisée par le Vélo Club de Morzine-Avoriaz le **2^e dimanche d'août**. Rejoignez notre Club STRAVA «Morzine Mountain Cycling» et participez au challenge permanent de la grimpée d'Avoriaz.

→ An iconic route time-climbed officially for the first time during the 1975 Tour de France. The best time - 33 minutes - still belongs to Bernard Hinault. Every summer Morzine-Avoriaz race is hosted by the Morzine-Avoriaz Vélo Club on the **second Sunday in August**. Join our Club STRAVA "Morzine Mountain Cycling" and take part in the Avoriaz Climb permanent challenge.



CIRCUIT DE JOUX PLANE

2



52 km

1250 m

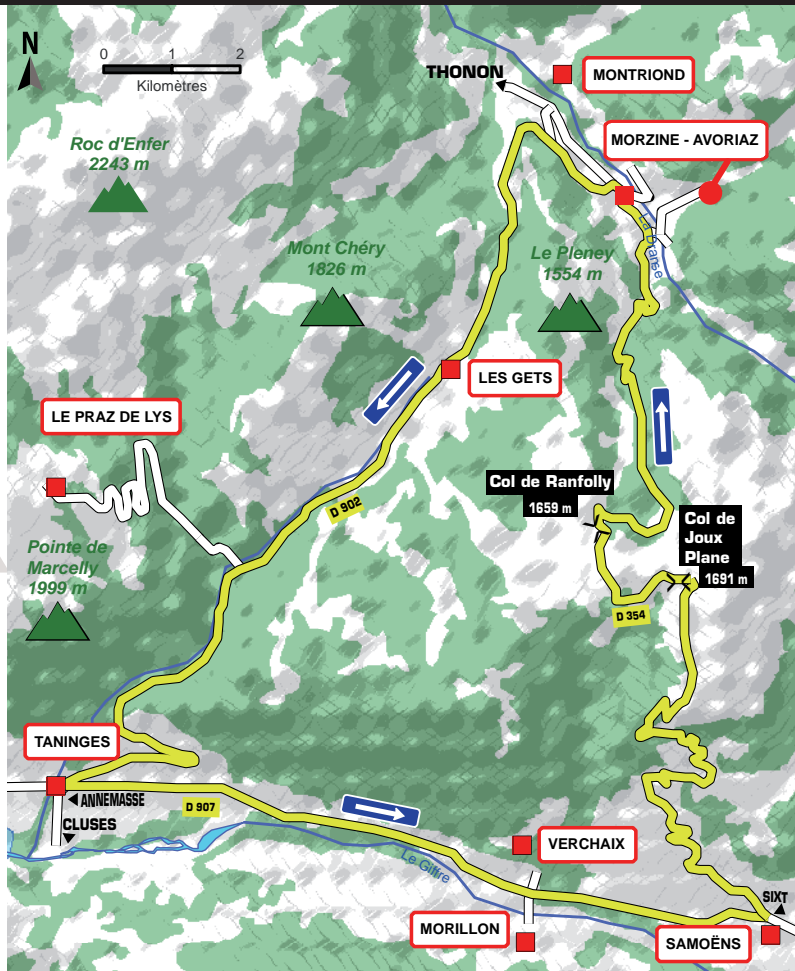
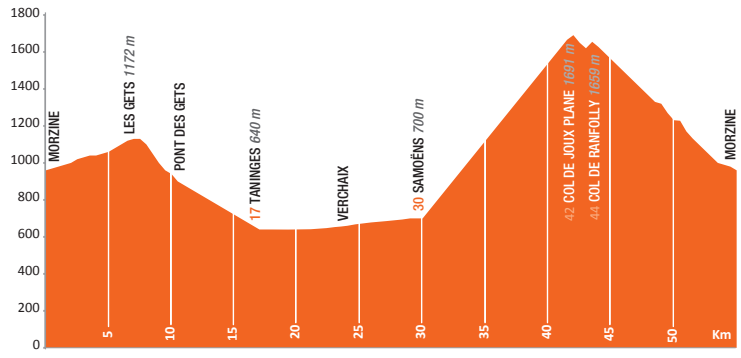
1691 m
(Col de Joux Plane)

2 h 15 (23 km/h)
3 h 15 (16 km/h)



→ Le Col de Joux Plane, escaladé à de nombreuses reprises par les coureurs du Tour de France, reste l'un des cols les plus difficiles des Alpes, malgré sa longueur convenable. Le pied du col est immédiatement abrupt, puis la pente est très irrégulière avec un pourcentage maxi de 13%, au lieu-dit «La Combe Emeru». Mais les paysages offerts, avec de magnifiques points de vue sur le Mont Blanc, récompensent les efforts fournis!
Affûtez vos mollets sur les routes alentour avant de vous lancer sur les pentes de ce col mythique!

→ The Joux Plane pass, tackled manytimes by Tour de France competitors, is one of the most difficult Alpine climbs in spite of its moderate distance. The start is very hard, then the climb is always difficult with a maximum average of 13%, at «La Combe Emeru» hamlet. Magnificent panoramas on Mont Blanc should reward you with this hard climb! Get your legs in shape on surrounding routes before tackling this fearsome climb!



CIRCUIT DE LA RAMAZ

3



58 km

1400 m

 1619 m
(Col de La Ramaz)

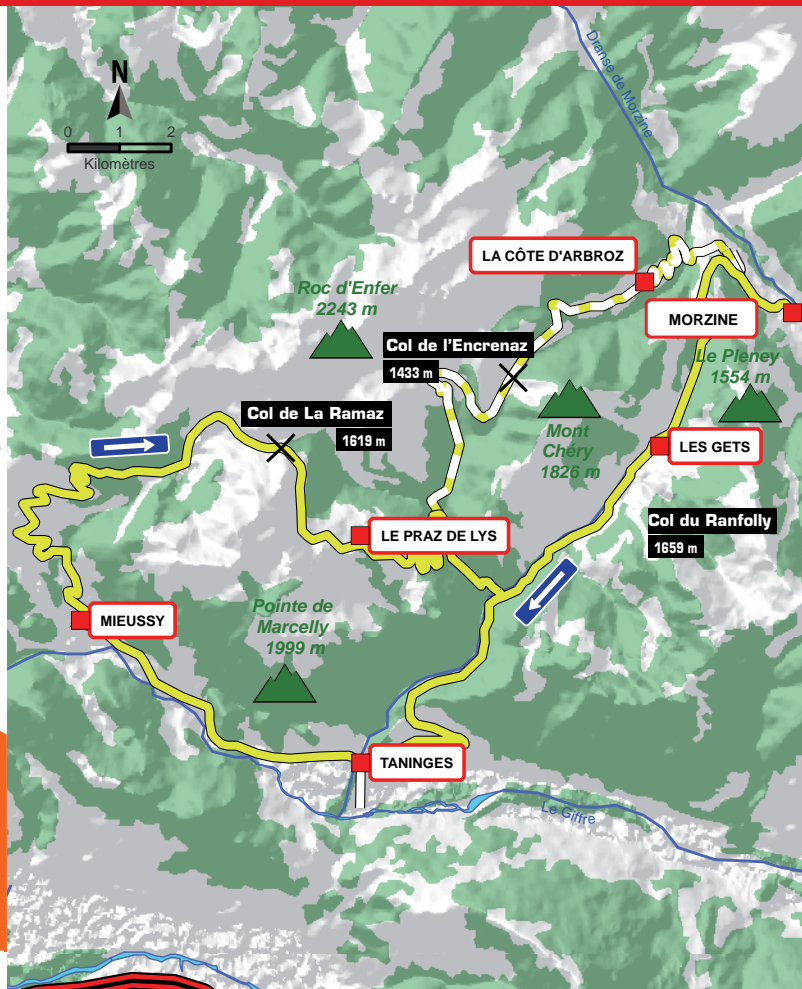
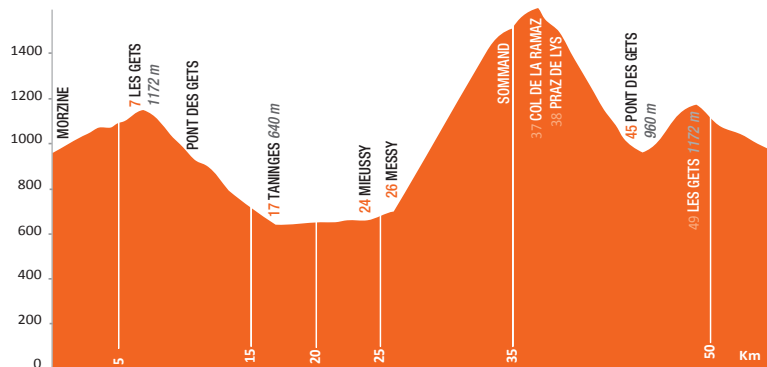
 2 h 30 (23 km/h)
3 h 20 (16 km/h)


Le Col de La Ramaz est l'un des plus beaux cols de la Haute-Savoie! Le Mont Blanc se dévoile dès le bas de la montée. Arrivé au sommet, le panorama sur tout son massif est exceptionnel. Mis en lumière par la fantastique échappée de Richard Virenque lors du Tour de France 2003 (qui lui permit de rafler le maillot jaune et de remporter une belle victoire d'étape à Morzine!), ce col reste une grande classique à ajouter absolument à sa liste de « courses ».

→ The La Ramaz Col is one of the Haute-Savoie's prettiest! You can see Mont Blanc from the start of the climb. At the top the view is even better. The col was made famous by the famous breakaway sprint by Richard Virenque in the 2003 Tour de France (which secured him the yellow jersey and won him the Morzine stage too!). It remains a classic that every enthusiast should add to their must-do list.

S VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Retour par le Col de l'Encrenaz.
Return route via the Encrenaz Col.



CIRCUIT DE L'ENCRENAZ

4



32 km

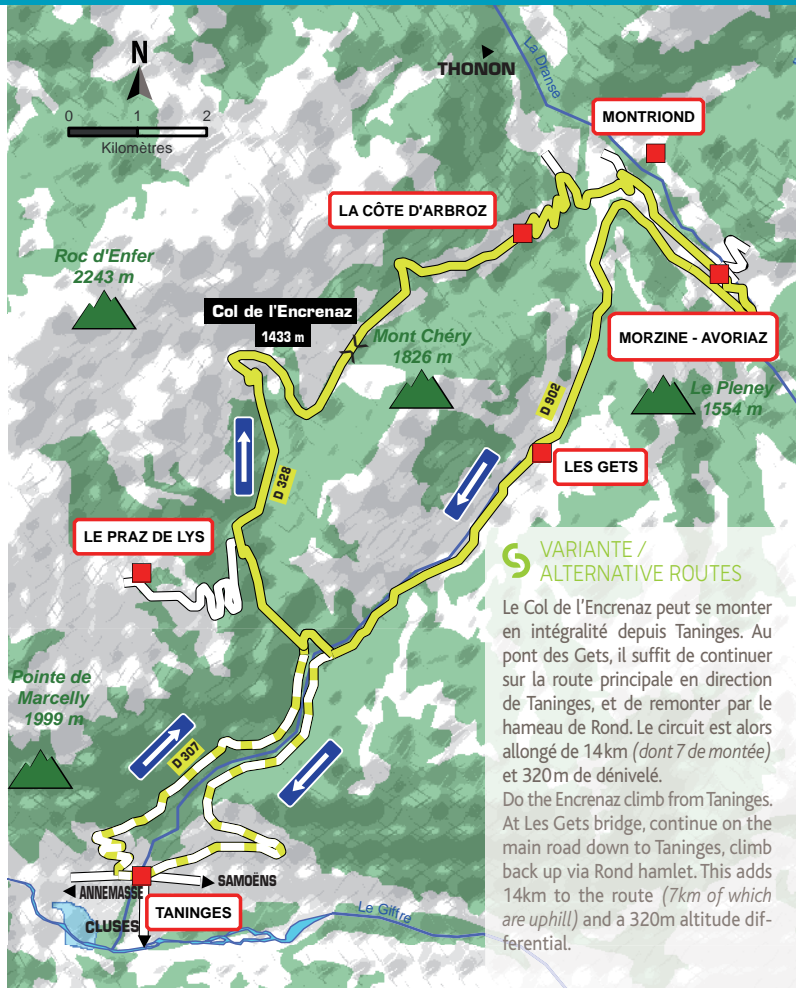
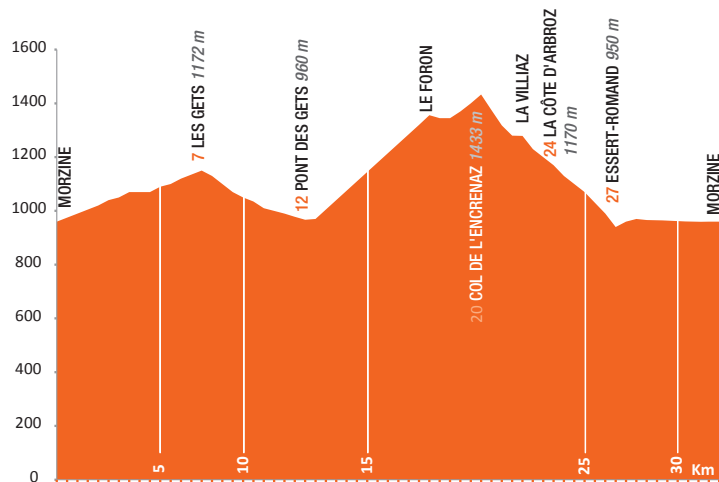
760 m

 1433 m
(Col de l'Encrenaz)

 1h20 (24 km/h)
2h (16 km/h)


→ Un circuit court pour une sortie en fin de journée. La montée du Col de l'Encrenaz et le passage au Foron raviront les amoureux de la nature et des routes calmes. Attention toutefois aux premières pentes assez raides, dès la sortie du pont des Gets.

→ This is a short route to do at the end of the day. The Encrenaz climb and the Foron leg will be a joy for nature-lovers and riders who like quiet roads. Nonetheless, take care on the first few steep climbs just after crossing Les Gets bridge.



VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Le Col de l'Encrenaz peut se monter en intégralité depuis Taninges. Au pont des Gets, il suffit de continuer sur la route principale en direction de Taninges, et de remonter par le hameau de Rond. Le circuit est alors allongé de 14 km (dont 7 de montée) et 320 m de dénivelé.

Do the Encrenaz climb from Taninges. At Les Gets bridge, continue on the main road down to Taninges, climb back up via Rond hamlet. This adds 14 km to the route (7 km of which are uphill) and a 320 m altitude differential.

EXCURSION EN VALLÉE D'ABONDANCE

5



58 km / Morzine
42 km / St Jean d'Aulps



1150 m
1000 m



1237 m
(Col du Corbier)



2 h 15 (23 km/h)
3 h 20 (16,5 km/h)



→ L'intérêt de ce parcours réside dans l'ascension de 2 cols méconnus mais aux pourcentages sérieux. La distance convenable permettra aux plus sportifs de combiner avec d'autres circuits (*Col de Joux Verte par exemple*), pour « rallonger » en fin de sortie.

VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

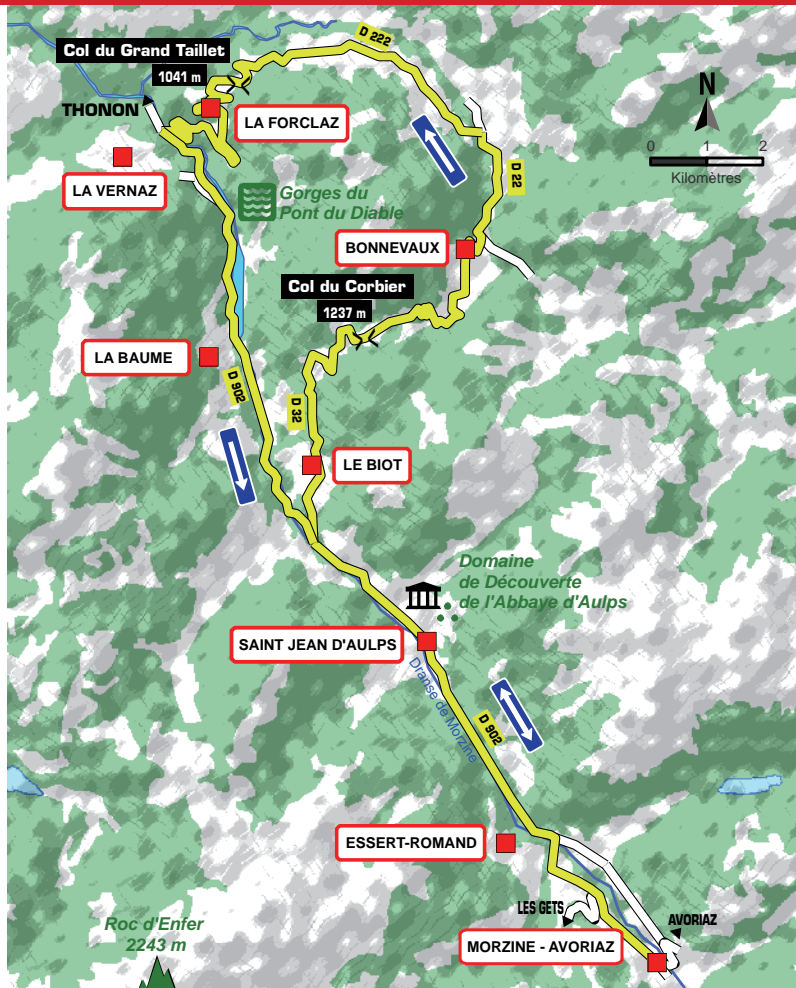
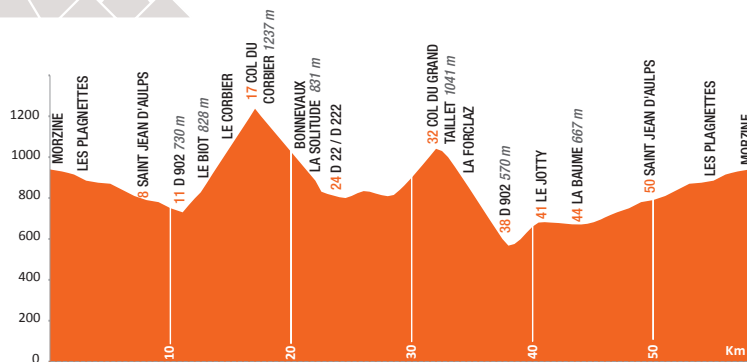
Descendre à Bioge et remonter la Vallée d'Abondance jusqu'à Vacheresse. De là, possibilité de rentrer soit par le Col du Grand Taillet (*La Forclaz*), soit par le Col du Corbier (*Le Biot*).

Head down to Bioge and climb through the Vallée d'Abondance to Vacheresse. Once there, cyclists can either return via the Grand Taillet Col (*La Forclaz*), or the Corbier Col (*Le Biot*).



This route is especially worthwhile for its climb of 2 little-known – but seriously steep.

The race distance is just right for the sportiest riders to add other climbs (*the Joux Verte, for instance*) at the end of the course.



TOUR DU ROC D'ENFER

6



75 km

1150 m

1172 m
(Col des Gets)

2h50 (26 km/h)
4h (19 km/h)

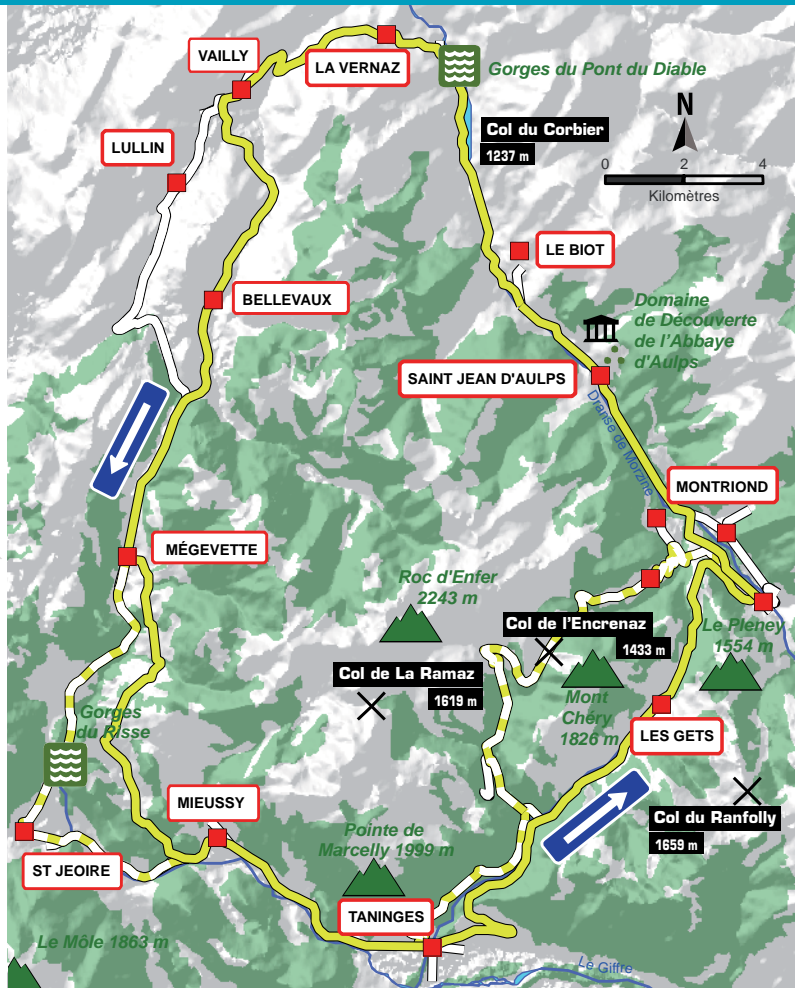
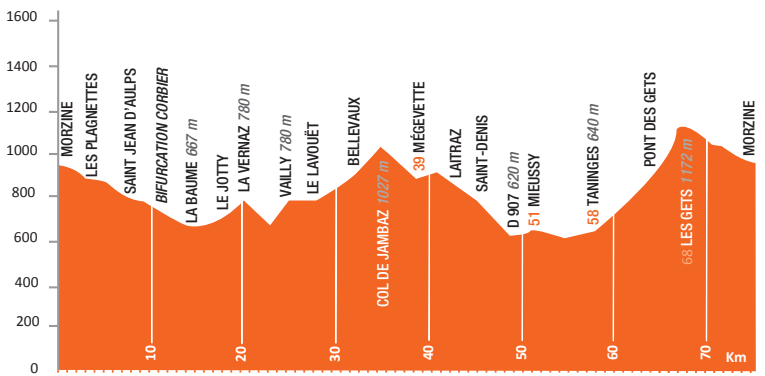


→ Un itinéraire sans difficulté majeure, qui reprend en grande partie le parcours de la cyclosportive «Morzine - Haut-Chablais», qui a lieu chaque année au mois de juin.

VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

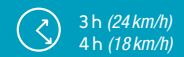
Depuis Taninges, un retour par le Col de l'Encrenaz ajoutera de la difficulté pour ceux qui en auront gardé sous la pédale! From Taninges, come back via the Encrenaz climb to make it a bit tougher if you've got some legs left!

→ A route presenting no major problems takes in much of the "Morzine - Haut-Chablais cyclosportive" which takes place every June.



EXCURSION EN VALLÉE DE L'ARVE

7

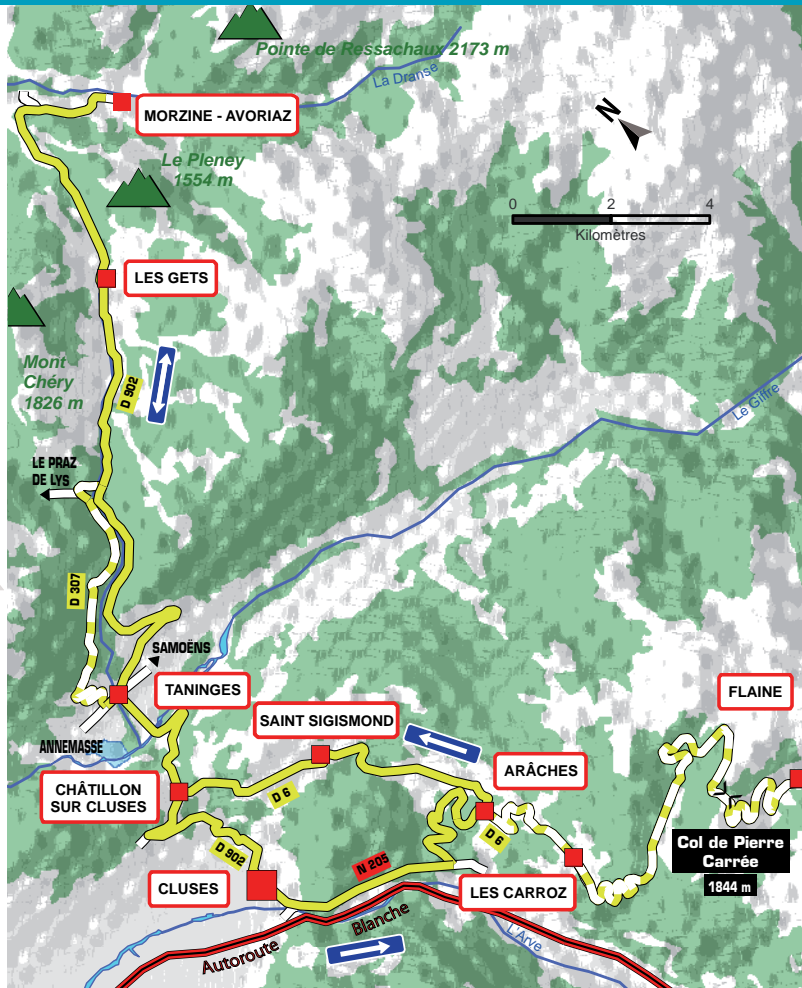
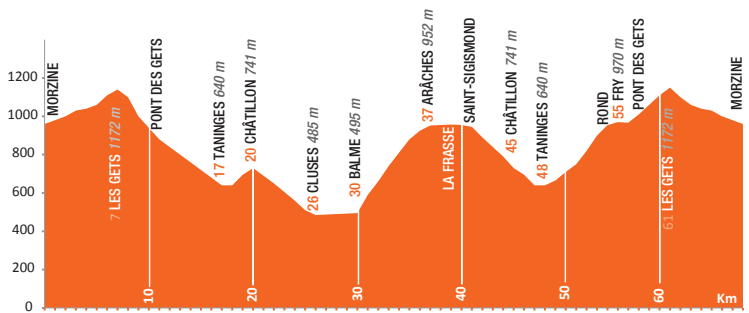


→ Des routes larges au revêtement agréable, sans grosse difficulté mais sans temps mort. Un circuit idéal pour se mettre en jambes avant d'attaquer les cols les plus difficiles de la région.

VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

À Arâches, monter le Col de la Pierre Carrée en direction de Flaine (20 km de montée, + 900 m de dénivelé). Retour à Arâches par la même route et reprendre le circuit normal. At Arâches, take the Pierre Carrée climb to Flaine (20 km, 900 m uphill), return to Arâches by the same route and continue on the circuit as it is marked.

→ The roads, which are wide and well surfaced, are far from difficult but by no means uninteresting. This is an ideal circuit to get into shape before tackling harder climbs nearby.



ROUTES DU BAS-CHABLAIS

8



85 km / Morzine
69 km / St Jean d'Aulps



1150 m
1000 m



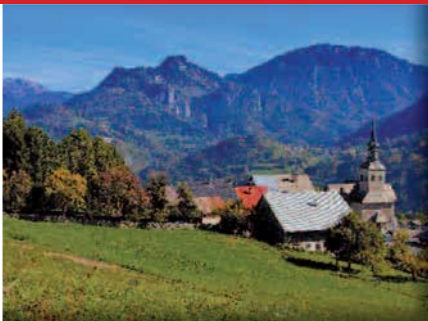
1000 m
(Morzine)



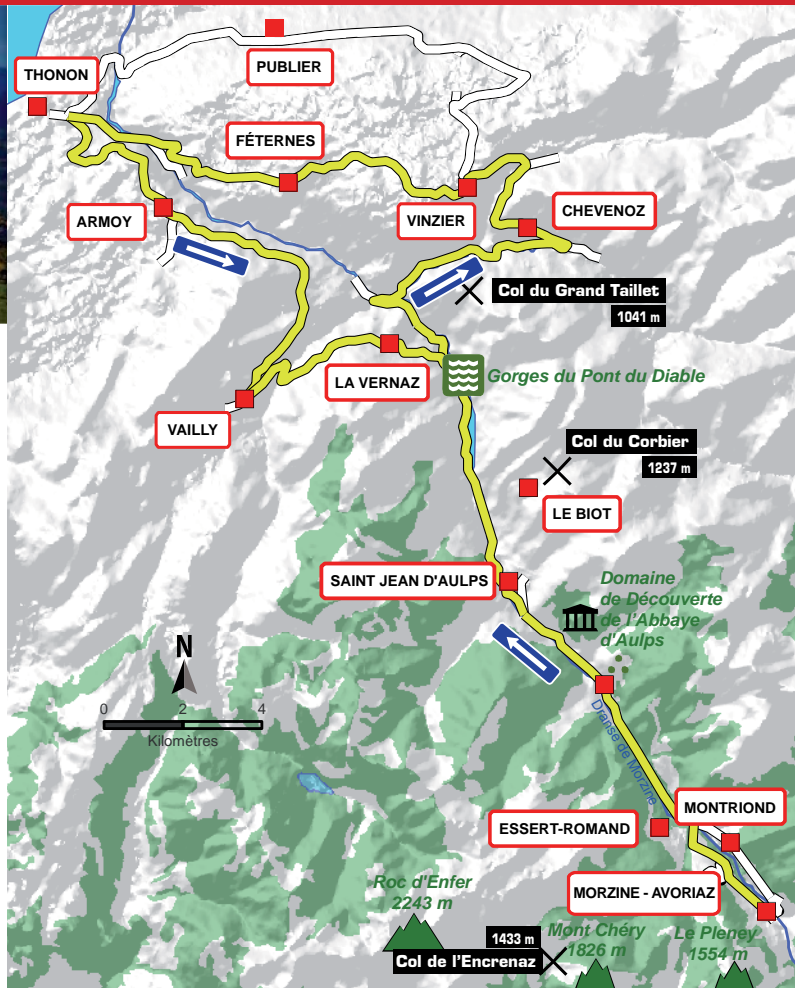
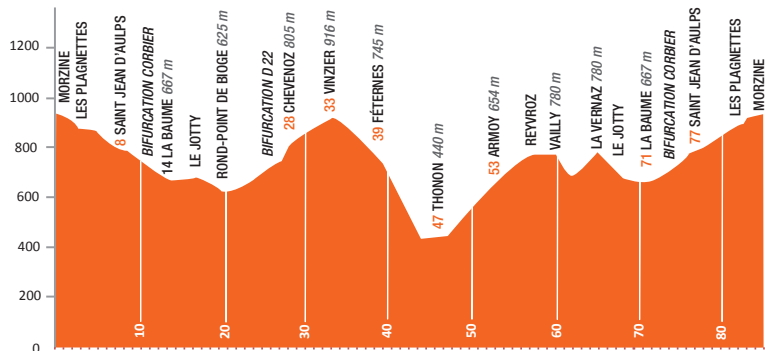
3 h 30 (24 km/h)
4 h 30 (18 km/h)

→ Le Bas-Chablais réserve de très belles routes et de magnifiques points de vue, tant sur le Lac Léman que sur les sommets environnants.

Le Mont Blanc se dévoile même au détour de certains virages... Attention au retour depuis Thonon qui propose une succession de côtes et de longs faux-plats montants... usants!



→ The "low Chablais" offers many pretty routes with magnificent panoramas including Lake Geneva and numerous surrounding peaks. Mont Blanc also pops up here and there around certain bends... Of note: the return leg from Thonon which has a series of tiring uphill sections and long false flats!



COLS EN VALLÉE VERTE

9

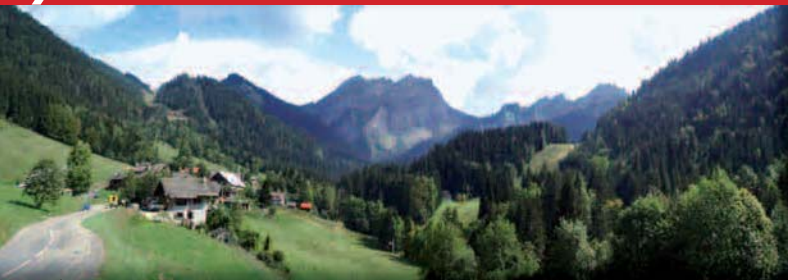


85 km

1400 m

1172 m
(Col des Gets)

4 h 30 (24 km/h)
5 h 30 (20 km/h)



→ Les cols proposés par ce circuit sont roulants et ne présentent pas de grosses difficultés.

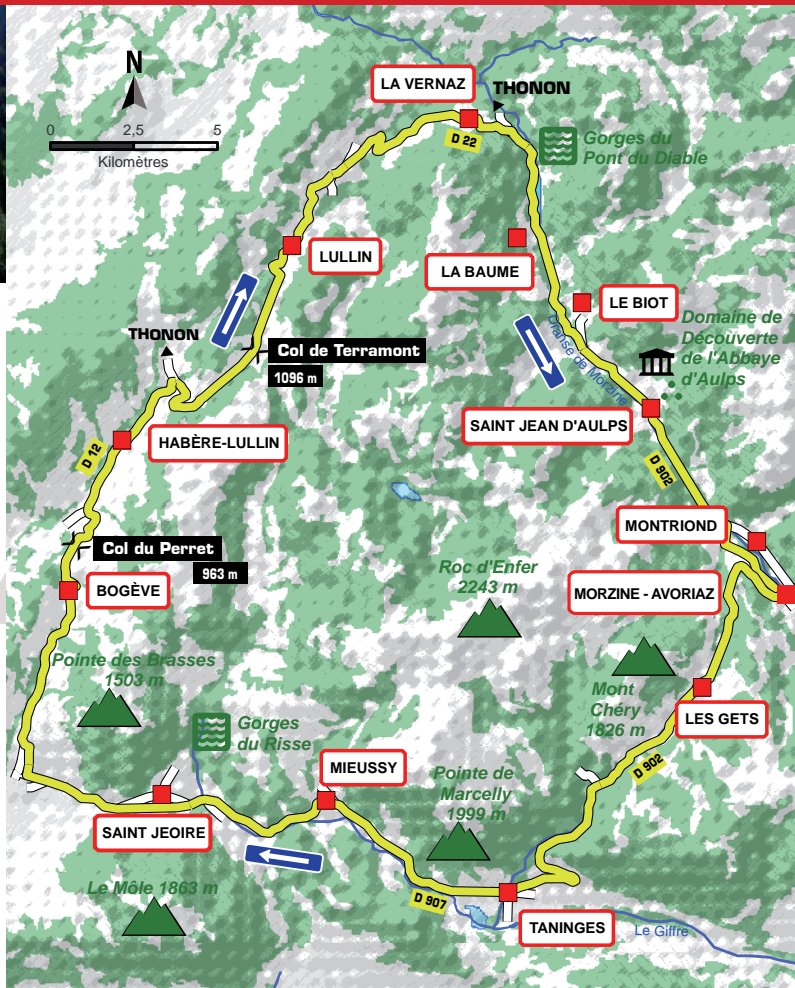
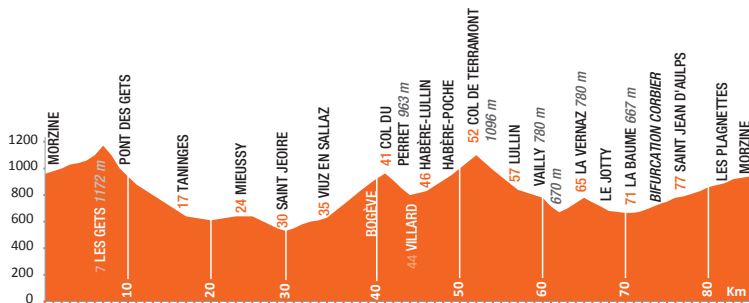
Grâce à ce tour, les cyclistes profiteront d'une longue sortie sur les belles routes de la Vallée Verte.

VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Ceux qui veulent ajouter de la difficulté en fin de sortie pourront escalader le Col du Corbier ou le Col de Joux Verte.

For a bit of a challenge at the end of your ride why not attempt the Corbier ou Joux Verte climbs.

→ The climbs suggested here are well maintained and straightforward. Cyclists taking this route will enjoy a lengthy outing along the Vallée Verte pretty roads.



EXCURSION EN VALLÉE VERTE

10



90 km / Morzine
74 km / St Jean d'Aulps



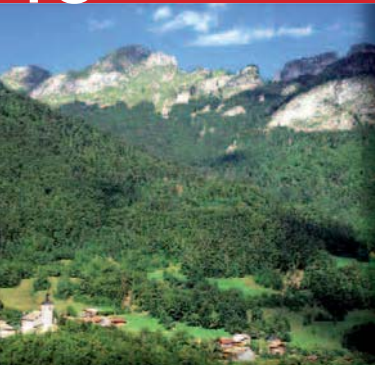
1250 m
1100 m



1117 m
(Col de Cou)



3 h 50 (24 km/h)
4 h 50 (19 km/h)



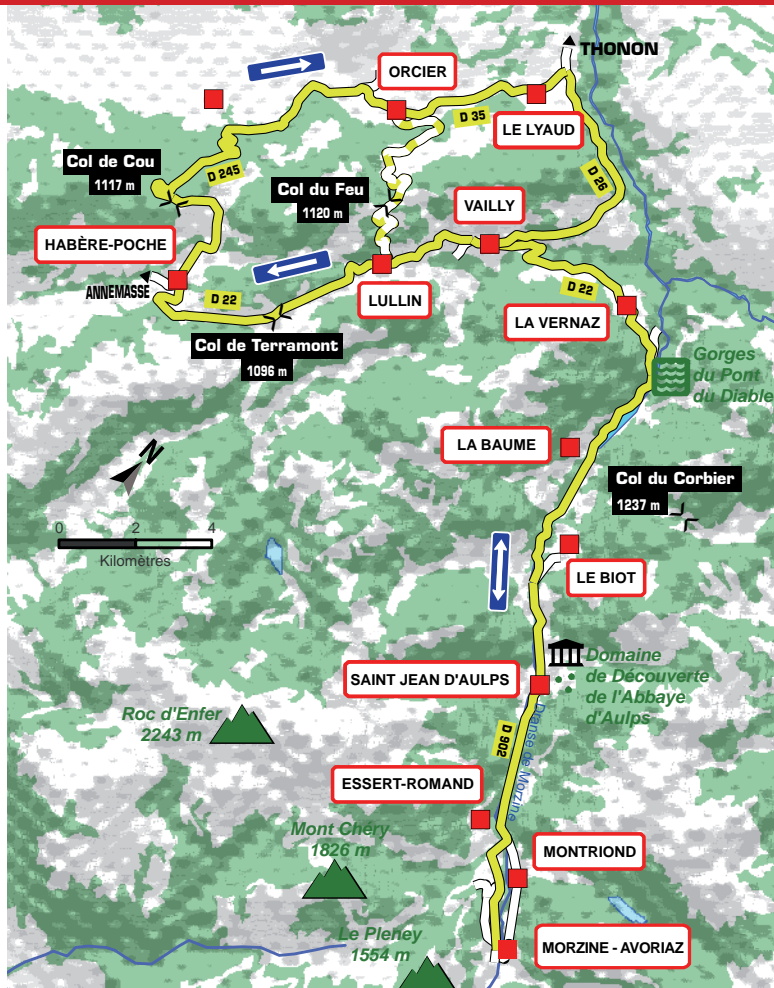
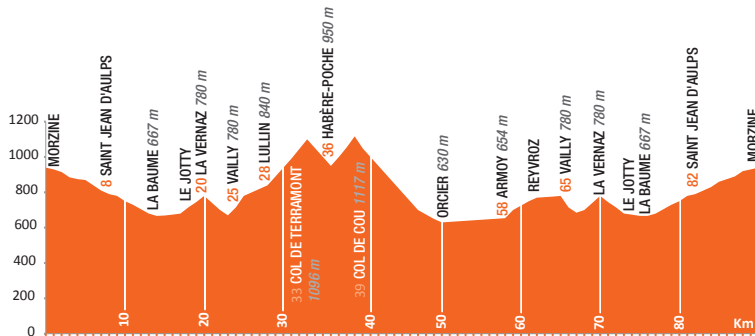
→ Un circuit intéressant pour découvrir la Vallée Verte et ses routes impeccables pour la pratique du vélo! Beaux paysages et intérêt sportif sont au rendez-vous, pour satisfaire les cyclo-sportifs comme les cyclotouristes! Attention aux pentes parfois soutenues (*Col du Feu*) ou longues (*Col de Cou*).

VARIANTE ALTERNATIVE ROUTES

Pour raccourcir la sortie, monter le difficile Col du Feu à partir de Lullin pour redescendre sur Orcier. Distance réduite, mais le Col du Feu n'est pas moins dur que le Col de Cou.

For a shorter outing take the relatively steep Col du Feu from Lullin and head down to Orcier. Though this makes for a shorter ride the Col du Feu is no less difficult than the Col de Cou.

→ An interesting circuit of the Vallée Verte and its pristine bike-friendly lanes! With pretty views at every turn the route is also a decent sporting test to keep all riders happy! Please be careful on steeper sections (*Col du Feu*) or on long climb (*Col de Cou*).



EXCURSION DANS LES ARAVIS

*Difficulté principale: Col de la Colombière 16 km, pente moyenne 6,8%, pente maxi 11%

11



150 km

3 000 m

1 613 m
(Col de la Colombière*)

6 h (25 km/h)
8 h 30 (17,5 km/h)

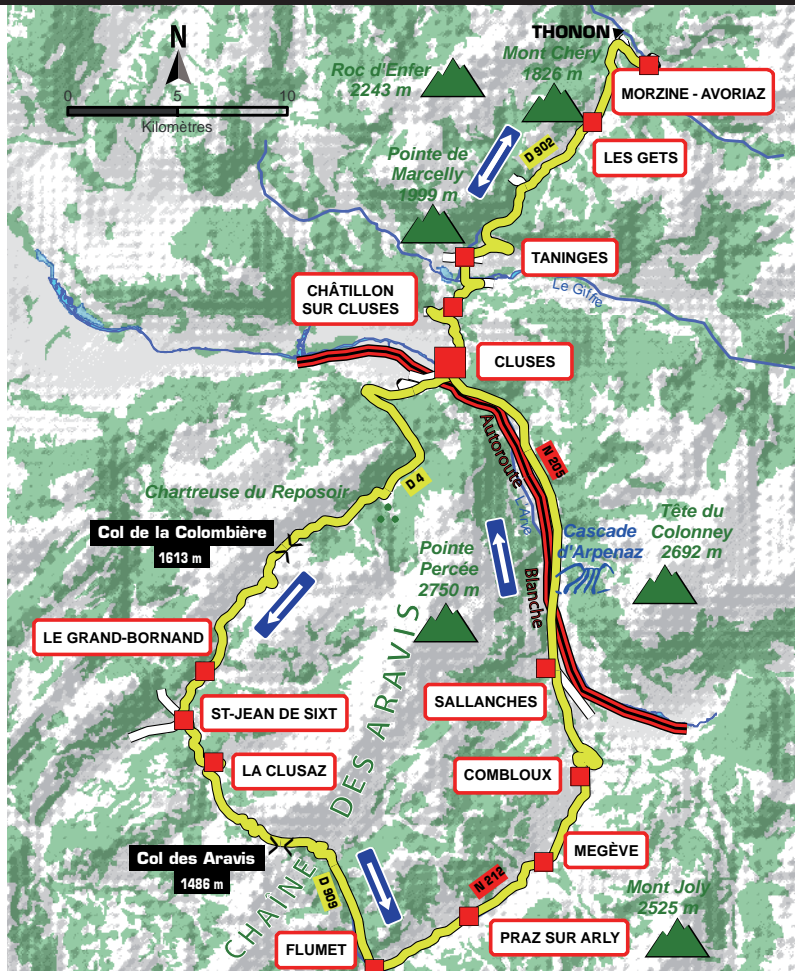
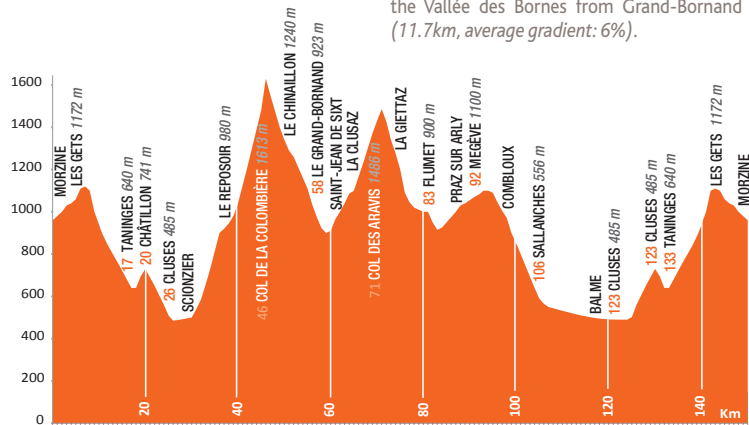


→ Le massif des Aravis, bien connu des coureurs du Tour de France, est réservé aux cyclistes les plus entraînés ! Les multiples villages traversés seront autant de haltes possibles tout au long de cette sortie, certes belle, mais exigeante. Pour sportifs affûtés uniquement !

VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Pour raccourcir la sortie et se concentrer sur les cols des Aravis, intérêt majeur de la balade, il faut se rendre en voiture à Taninges ou Cluses. Escalader le Col de la Colombière par son versant sud, en passant par la Vallée des Bornes et le Grand-Bornand (11,7 km, pente moy. : 6%). It's feasible to drive to Taninges or Cluses to save time so you can focus on the Aravis climbs, the best part of this circuit. Climb the Col de la Colombière from the south, passing the Vallée des Bornes from Grand-Bornand (11.7 km, average gradient: 6%).

→ The Aravis massif is well known by Tour de France racers and other seriously fit cyclists. There are lots of stopping-off points the length of this route which is pretty but tough. For the most athletic riders only!



TOUR DU LAC LÉMAN

12

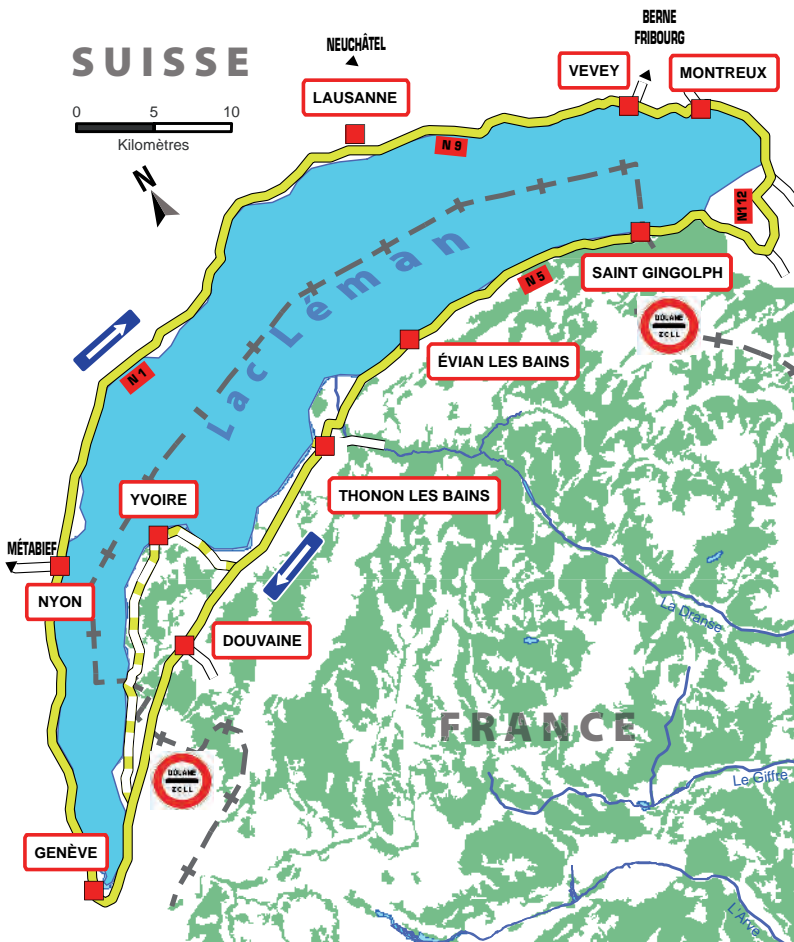


↔ 170 km

Environs 800 m
Altitude moyenne 400 m



6 h 30 (26 km/h)
9 h (19 km/h)



→ Une excursion sur le territoire helvétique pour ce grand classique incontournable, sans difficulté, mais d'une longueur conséquente. Le tour se fait indifféremment dans un sens comme dans l'autre. Néanmoins, il est préférable de le faire dans le sens des aiguilles d'une montre, pour raisons de commodité aux intersections.

→ Ride down into Switzerland on this must which, though long, is not particularly demanding. The circuit can be attempted in either direction... but it is advisable to try it clockwise for ease of passage at junctions.

🌀 VARIANTE

À Sciez, emprunter la route touristique par Excenevex et Yvoire (+ 10 km) mais tellement plus beau !

🌀 ALTERNATIVE ROUTES

At Sciez, take the tourist road via Excenevex and Yvoire (a further 10km) but so much beautiful!



HUIT GRANDS COLS DU HAUT-CHABLAIS

▬ < 4%
 ▬ 4 - 7%
 ▬ 7 - 10%
 ▬ > 10%

COL DE JOUX PLANE DEPUIS MORZINE

Ⓞ 10,9 km
 Ⓞ 6,52% en moy.
 11,1% maximum

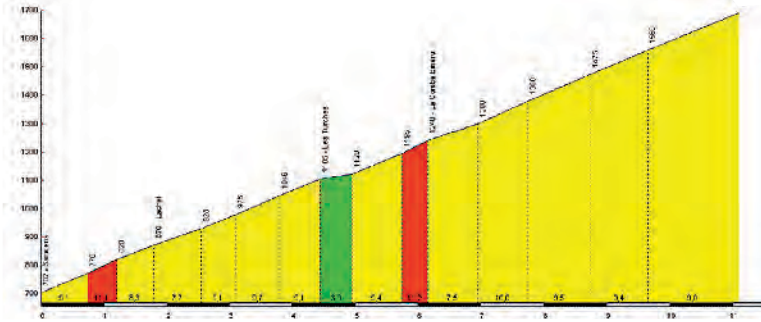
JOUX PLANE
 → 1691 m



COL DE JOUX PLANE DEPUIS SAMOËNS

Ⓞ 11,1 km
 Ⓞ 8,91% en moy.
 11,2% maximum

JOUX PLANE
 → 1691 m



COL DE JOUX VERTE DEPUIS MONTROND

Ⓞ 15,2 km
 Ⓞ 5,76% en moy.
 8,9% maximum

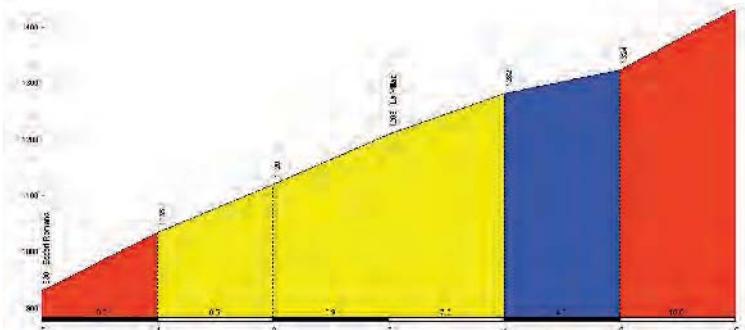
JOUX VERTE
 → 1760 m



COL DE L'ENCRENAZ DEPUIS ESSERT-ROMAND

Ⓞ 6 km
 Ⓞ 8,37% en moy.
 10,8% maximum

L'ENCRENAZ
 → 1432 m



HUIT GRANDS COLS DU HAUT-CHABLAIS

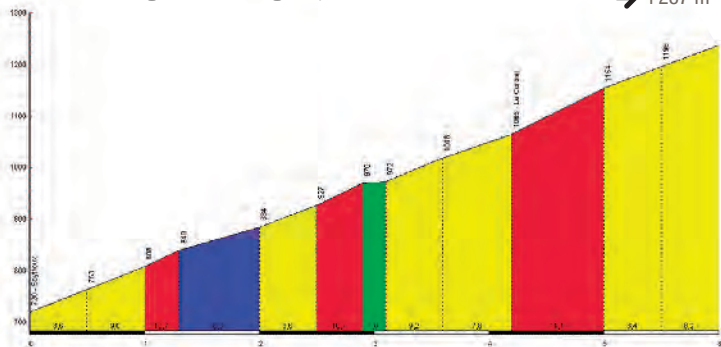


COL DU CORBIER DEPUIS SEYTRoux

↔ 6 km

⊘ 8,62% en moy.
11,1% maximum

CORBIER
→ 1237 m

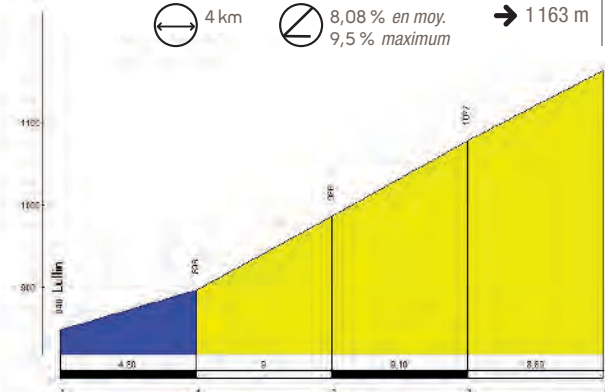


COL DES ARCES DEPUIS LULLIN

↔ 4 km

⊘ 8,08% en moy.
9,5% maximum

ARCES
→ 1163 m

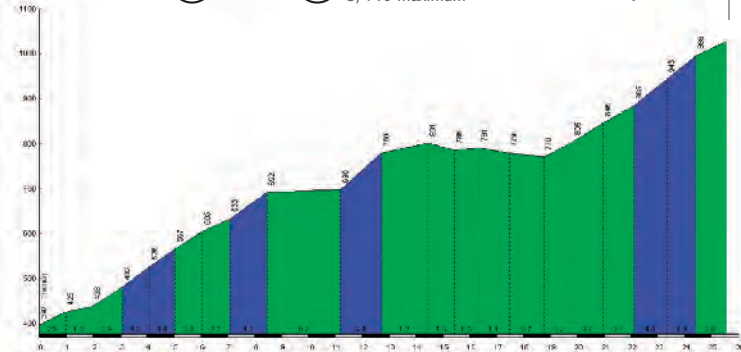


COL DE JAMBAZ DEPUIS THONON

↔ 25,5 km

⊘ 2,5% en moy.
5,4% maximum

JAMBAZ
→ 1027 m

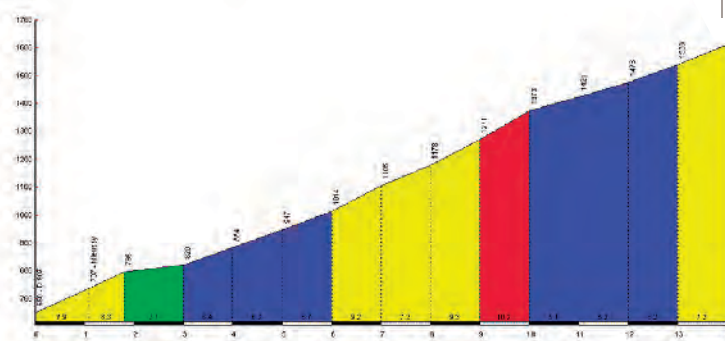


COL DE LA RAMAZ DEPUIS MIEUSSY

↔ 14 km

⊘ 6,86% en moy.
10,2% maximum

RAMAZ
→ 1610 m





➔ **LE VTT ÉLECTRIQUE
DANS LES PORTES DU SOLEIL**

Le domaine des Portes du Soleil dispose d'un large choix de pistes adaptées à cette nouvelle discipline.

📌 Pour profiter pleinement de l'étendue du domaine, des points relais identifiables sur carte sont instaurés pour recharger les batteries.

📌 Un plan des pistes VTT électrique et un balisage spécifique ont été créés pour promouvoir cette pratique.

📌 De nombreux prestataires proposent la location de ces VTT et les moniteurs des écoles de VTT vous feront découvrir le domaine en toute sécurité.

+ d'infos : 04 50 73 32 54
www.portesdusoleil.com



➔ **LE VÉLIB' AUX GETS**

La commune des Gets vous propose la location de Vélos à Assistance Électrique en libre-service avec le GetsLib' !

📌 Il s'agit d'un nouveau service de mobilité douce, innovant en station de montagne, s'adressant à tout public et ayant vocation à compléter l'offre de transport locale.

📌 Il s'inscrit dans la démarche de développement durable initiée depuis longtemps par la commune.

Modalité de réservations et tarifs :
04 50 74 74 74 www.lesgets.com



Portes du Soleil

GRATUIT
pour les
-5 ans

**MULTI
PASS**

**TOUTES VOS ACTIVITÉS
POUR 9€ SEULEMENT**

22 remontées mécaniques piétons – 9 centres de tennis
5 sites culturels – 4 piscines – 3 mini-golf – 2 patinoires – 5 petits trains
2 lacs aménagés – 48 parcours de trail permanents
Une multitude de sentiers pédestres balisés

www.portesdusoleil.com

Bénéficiez de réductions à partir de 10% sur de nombreuses autres prestations et activités en présentant votre carte Multi Pass !

Offre valable du 15 juin au 8 septembre 2019, sous réserve de participation, disponibilité, horaires et dates d'ouverture des prestataires, selon conditions de vente en vigueur. Prix valable par personne et par jour. Support main-libre obligatoire en sus, non-remboursable mais réutilisable - CHF 15 par personne.

Conception et réalisation : **LOBATTEBA**

**haute
savoie**
le Département

l'Europe
s'engage
en Rhône-Alpes



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

CCHC
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
HAUT-CHABLAIS

© New Deal Grenoble. Photos: J.-B. Bieuville/OT Morzine-Avoriaz, Y. Tisseyre/OT Vallée d'Aulps, N. Joly/OT Les Gets, OT Alpes du Léman, Syndicat des Alpes du Léman, OT Évian les Bains, Portes du Soleil, G. Reynaud, Shutterstock, X. Cartes: ODDT/Cermosem sur fonds Union Européenne - CLC2012, ASTER GDEM V2 - METI/NASA, OpenStreetMap 2018. Droits réservés.